



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

Service national d'Ingénierie aéroportuaire
« Construire ensemble, durablement »

Aix-en-Provence, le

26 SEP. 2022

SNIA Sud-Est

Bureau gestion Domaniale et
Servitudes Aéronautiques

DDT des Hautes-Alpes

Service Connaissance, Appui aux Territoires
& Sécurité

Nos réf. : 9799

Vos réf. :

Affaire suivie par : Vincent Selles

Mail : snia-bgd-aix-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 04 42 33 78 57

Mail : pascal.mery@hautes-alpes.gouv.fr

Objet : Avis DGAC sur PC 005 063 22 H008 – Téléphérique La Grave (05)

En application du Code l'Urbanisme, vous m'avez transmis pour avis, le dossier de demande de **PERMIS DE CONSTRUIRE** cité en objet reçu par mail le 23/08/2022.

Le projet situé à La Grave (05) porte sur la construction d'un téléphérique situé entre les points GPS [45°00'36.30"N, 006°15'46.86"E] et [44°59'57.31"N, 006°14'45.03"E].

Il est prévu un pylône intermédiaire d'une hauteur de 27 mètres de haut au point GPS [45°00'12.022"N, 006°15'10.315"E].

Le téléphérique survolera sur chacun des deux tronçons le sol au-delà de 50 mètres de haut.

Étant situé hors agglomération, ce projet rentre dans le champ d'application de l'arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation.

Par conséquent, il requiert l'autorisation des ministres en charge de la défense et de l'aviation civile au titre de l'article R244-1 du code de l'aviation civile.

Après analyse du projet, je vous informe que les services de l'aviation civile autorisent au titre de l'article R244-1 du code de l'aviation civile l'installation de ce téléphérique sous réserve que :

- l'installation soit dotée de **balisages diurnes et nocturnes** conformément à l'arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne. La gare d'arrivée devra également être dotée d'un balisage diurne.

Le porteur de projet devra par conséquent **soumettre à l'aviation civile**, pour validation, avant toute installation un plan des balisages devant être mis en œuvre.

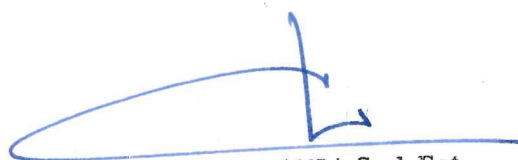
.../...

- Lors des travaux, des **balisages temporaires des installations devront également être prévus** jusqu'à ce que les balisages définitifs soient opérationnels.
- La présence de ce téléphérique devra être inscrite à l'AIP ENR 5.4 Obstacles à la navigation aéronautique et être publiée sur les cartes aéronautiques.

Par conséquent le porteur de projet devra nous informer des dates de démarrage de travaux.

Je reste à votre disposition pour tout complément relatif à cet avis et vous remercie de nous communiquer l'arrêté d'urbanisme qui sera pris au titre de ce permis de construire.

SSOS .932 0 S



**Le chef du SNIA Sud-Est
Philippe CORDIER**